

乗下船安全キャンペーン2024の実施について —協力のお願い—

水先人の乗下船（水先要請船舶と水先艇との間の移乗）には危険が伴い、これまでにも比較的軽微なものから死亡事故に至るまで人身事故が相当数発生しています。

このため、当連合会及び各水先人会では水先人自身の安全対策を再確認するとともに、船舶乗組員各位に水先人用乗下船設備及びその運用に関するルールについて理解を深めていただくことを目的として、平成3年から毎年、「乗下船安全キャンペーン」を実施して参りました。

その結果、全体的には、乗下船設備にかなりの改善が図られるなど大きな効果がありましたが、個々には危険な運用がなされている船舶も未だに存在していることから、本年も同キャンペーンを下記のとおり実施しますので、関係各位におかれましては、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

記

- | | |
|---------|---|
| 1. 期 間 | 令和6年7月1日～5日（5日間） |
| 2. 実施場所 | 全国34の水先区（及び水先人が業務を行うその他の港） |
| 3. 内 容 | 水先人の乗下船設備についての関連ルール（*）に基づいて各船舶の設備とその運用状況を水先人がチェックし、欠陥がある場合には、船長に改善を要請します。
特に重大な欠陥があり、著しく危険である場合には乗船を保留することがあります。 |

* SOLAS第5章第23規則及び関連のIMO勧告（ポスター「水先人用乗下船設備の要件」参照）

SAFETY CAMPAIGN 2024

— for pilots' transfer —

乗下船安全キャンペーン2024

SOLAS条約第5章第23規則及び関連するIMO勧告には水先人用乗下船設備及びその運用に関するルールが規定されています。

水先人の安全な乗下船のため、これらのルールの確実な遵守をご確認ください。

期日 2024年7月1日～5日

場所 全国34水先区及び水先人が業務を行うその他の港

内容 水先人が設備の欠陥を発見した場合には船長に改善を要望します。

設備のチェック内容は下図のとおりです。



スタンションが設置されていなかった。

No stanchion was provided.

The arrangements and operations for pilots' transfer are provided for Regulation 23, Chapter V, SOLAS Convention and allied IMO Recommendations.

Confirmation of proper observance for the safe transfer of pilots is requested.

Date 1st-5th July 2024

Place 34 Pilotage Districts and other Ports in which licensed pilot serves.

Activity Items illustrated below will be checked. If the pilot is dissatisfied, he will request the shipmaster to improve the arrangements.

REQUIRED BOARDING ARRANGEMENTS FOR PILOT



In accordance with SOLAS Regulation V/23 & IMO Resolution A.1045(27) SOLAS第5章第23規則及びIMO勧告A.1045(27)に基づく

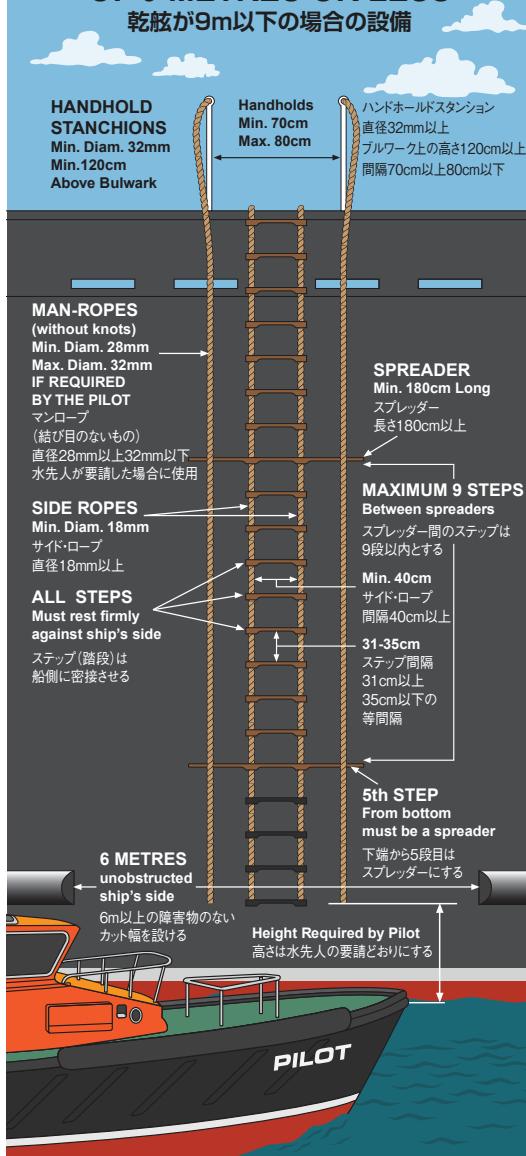
INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION 国際パイロット協会

H.Q.S. "Wellington" Temple Stairs, Victoria Embankment, London WC2R 2PN Tel: +44 (0)20 7240 3973 Fax: +44 (0)20 7210 3518 Email: office@impahq.org
This document and all IMO Pilot-related documents are available for download at: <http://www.impahq.org>



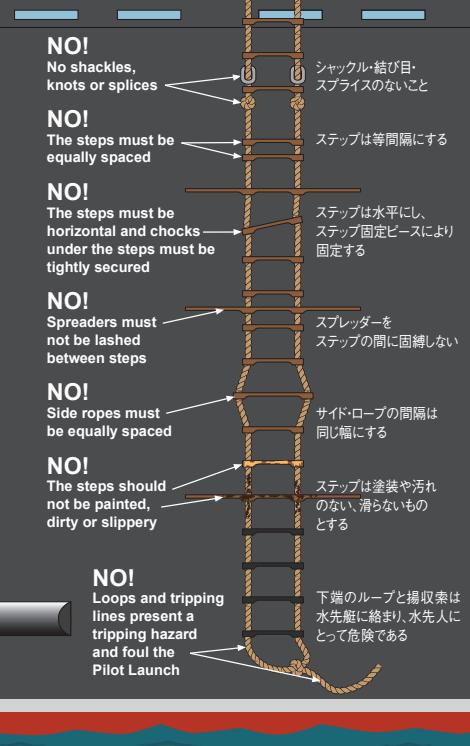
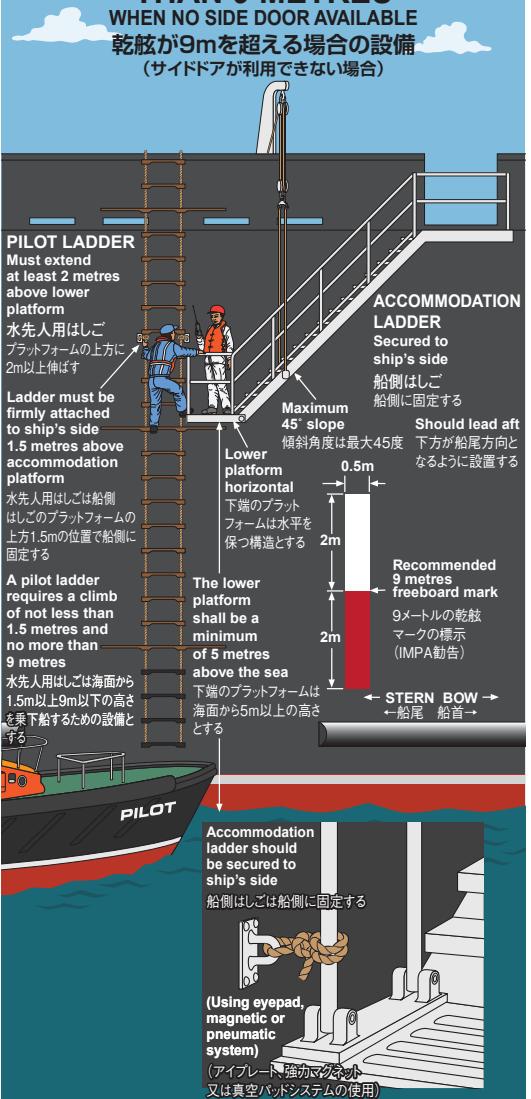
RIGGING FOR FREEBOARDS OF 9 METRES OR LESS

乾舷が9m以下の場合の設備



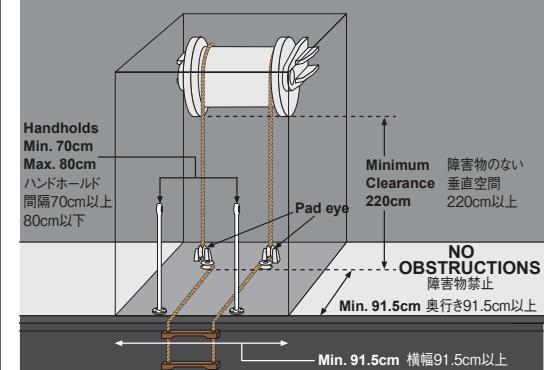
COMBINATION ARRANGEMENT FOR SHIPS WITH A FREEBOARD OF MORE THAN 9 METRES

乾舷が9mを超える場合の設備
(サイドドアが利用できない場合)



A PILOT LADDER WINCH REEL

パイロットラダーウインチリール



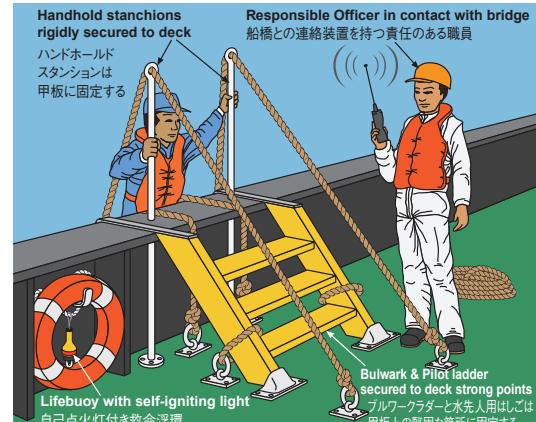
B

All pilot ladder winch reels should have a means of prevention from being accidentally operated.

The brake and lock must be operative on manually operated winches.
手動式のウインチリールは、リールを固定する
ための制動装置を備えていること

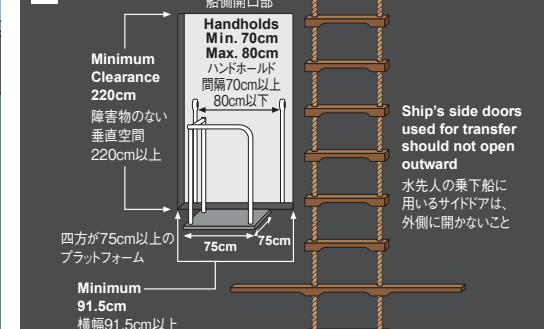
Power winches must have an operative safety device to lock the winch in position.

動力式のウインチリールは、動力源を遮断して
固定することができる安全装置を備えていること



C

Side opening 船側開口部



Prohibition of the Use of Hoists

Regulation 23, Chapter V, SOLAS Convention
6 Mechanical pilot hoists
Mechanical pilot hoists shall not be used.

水先人用昇降機の使用禁止

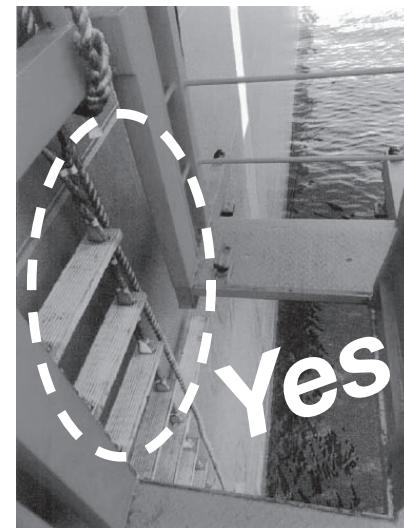
SOLAS 第5章第23規則
6 メカニカルパイロットホイスト
メカニカルパイロットホイストは、使用しないものとする。

Appropriate cases, complying with SOLAS regulations

IMO RESOLUTION A.1045 (related to SOLAS V/23)
RECOMMENDATION ON PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS
3.7 If a trapdoor is fitted in the lower platform to allow access from and to the pilot ladder, the aperture should not be less than 750 mm x 750 mm. The trapdoor should open upwards and be secured either flat on the embarkation platform or against the rails at the aft end or outboard side of the platform and should not form part of the hand holds. In this case the after part of the lower platform should also be fenced as specified in paragraph 3.5 above, and the pilot ladder should extend above the lower platform to the height of the handrail and remain in alignment with and against the ship's side.

SOLAS適合事例

IMO 決議 A1045 (SOLAS の細部規定)
3. 7 下端のプラットフォームにパイロットラダーからの出入りのためのトラップドアが設けられたアコモデーションラダーにあっては、その開口部は、四方が 750 ミリメートル以上とする。
トラップドアは、上方に開き、プラットフォーム上で水平になるように、又はプラットフォームの船尾側若しくは海側のハンドレールのいずれかに固定し、ハンドホールドの一部を形成しないものとする。この場合、下端のプラットフォームの後方には 3. 5 項の規定と同様の囲いを施し、また、パイロットラダーは、下端のプラットフォームから上方のハンドレールの高さまで船側に沿って延長するものとする。



Inappropriate cases, NOT complying with SOLAS regulations

On accommodation ladder with trapdoor, the pilot ladder had not been extended from bottom the platform to the height of the handrail along ship's side.
(Offence against SOLAS regulation)

SOLAS不適合事例

トラップドアのあるコンビネーションラダーにおいて、パイロットラダーが下端のプラットフォームから上方のハンドレールの高さまで船側に沿って延長されていなかった。
(SOLAS 違反)

